Analyse des Besitzes von Pedelecs in Deutschland

Daniel Stärker

Kurzfassung

Das Ziel dieser Arbeit ist es, die Verbreitung von Pedelecs in Deutschland zu analysieren und zentrale sozio-demografische sowie räumliche Einflussfaktoren auf den Pedelec-Besitz zu identifizieren. Vor dem Hintergrund klimapolitischer Zielsetzungen rückt das Pedelec zunehmend als klimafreundliche Alternative zum Auto in den Fokus und die Stückzahl steigt seit Jahren in Deutschland stark an. Aufbauend auf einem Vergleich internationaler Studien wurden relevante Einflussgrößen herausgearbeitet und anschließend mit Daten der Studie „Mobilität in Deutschland 2017“ empirisch überprüft.

Im Rahmen der statistischen Auswertung, durch die Nutzung von Chi-Quadrat-Tests und multinomialer logistischer Regression, wurden Variablen wie Alter, Bildungsgrad, ökonomischer Status, Haushaltsgröße, Autoanzahl im Haushalt, Tätigkeitsstatus und Wohnorttyp betrachtet. Die Ergebnisse zeigen, dass insbesondere das Alter, das Einkommen und der Wohnort entscheidende Faktoren für den Pedelec-Besitz darstellen. Mit zunehmendem Alter steigt die Wahrscheinlichkeit eines Pedelec-Besitzes deutlich an, ebenso bei mittlerem bis höherem Einkommen und in ländlichen Regionen. Pedelecs werden häufiger als ergänzendes denn als ersetzendes Verkehrsmittel zum Auto genutzt. Gleichzeitig weisen niedrige Erklärungswerte darauf hin, dass weitere Einflussgrößen eine Rolle spielen könnten.

Die Hypothesenprüfung bestätigte die meisten Annahmen, mit Ausnahme der Erwartung, dass Menschen ohne Auto häufiger ein Pedelec besitzen. Der internationale Vergleich unterstreicht sowohl Übereinstimmungen als auch länderspezifische Unterschiede, etwa hinsichtlich der Rolle des Geschlechts. Abschließend werden Fördermaßnahmen für unterrepräsentierte Gruppen sowie der Ausbau der Radinfrastruktur als zentrale Ansatzpunkte für die Radverkehrsförderung hervorgehoben. Die Arbeit liefert damit einen Beitrag zum Verständnis nachhaltiger Mobilität und zeigt Potenziale für zukünftige Forschung auf.

Betreuer
Univ.-Prof. Dr. Heather Kaths
Dipl.-Ing. Leonard Arning

Studiengang
B.Sc. Verkehrswirtschaftsingenieurwesen