

## ***Erfassung, Analyse und Weiterentwicklung von Fahrradabstellanlagen im Stadtbezirk Köln-Porz***

*Faisal Hamood Bashar*

### ***Kurzfassung***

Die Förderung des nachhaltigen Verkehrs, insbesondere des Radverkehrs, ist ein wichtiger Bestandteil der Bemühungen der Bundesregierung, um das angesetzte Klimaziel bis 2050 zu erreichen. Deutschlandweit werden jedes Jahr Fahrradstraßen und Ampelsignale gebaut, um den Radverkehr attraktiver zu gestalten und die Nutzung des Fahrrads zu fördern. Die Stadt Köln hat ebenfalls diesbezüglich wichtige Schritte unternommen, um die Fahrradfreundlichkeit zu verbessern und den Anteil des Radverkehrs zu steigern. In vielen Straßen vorwiegend in der Innenstadt, wurden Fahrspuren als Fahrradstraßen umgestaltet oder umgebaut, um den Anteil des Autoverkehrs zu verringern und somit Emissionen und Lärm zu reduzieren.

Die Fahrradabstellanlagen sind auch ein bedeutender Bestandteil des Radverkehrs, jedoch weisen sie noch immer Mängel und Probleme auf, welche die Attraktivität des Radfahrens beeinträchtigen können. Daher beschäftigt sich diese Masterarbeit mit den Fahrradabstellanlagen an den ÖPNV-Haltestellen im Stadtbezirk Köln-Porz.

In verschiedenen Kapiteln dieser Masterthesis werden Fragen zur Attraktivität und Nutzung des Radverkehrs, Arten von Fahrradabstellanlagen, Bestands- und Auslastungserhebungsmethoden sowie die Analyse der Ergebnisse und Empfehlungen behandelt. Das Ziel ist es, die bestehenden Mängel und Probleme zu identifizieren und durch konkrete Verbesserungsmaßnahmen zu beheben sowie die Fahrradabstellanlagen im Untersuchungsgebiet attraktiver zu gestalten und die Nutzung des Radverkehrs zu steigern.

Laut der Bestands- und Auslastungserhebung verfügen die meisten ausgewählten ÖPNV-Haltestellen über ausreichend Fahrradparkplätze, allerdings sind diese teilweise versteckt und es fehlen Hinweisschilder oder Wegweiser. Zudem weisen einige Fahrradabstellanlagen eine schlechte Qualität auf, da es an regelmäßiger Pflege und Wartung mangelt. Allgemein soll die Qualität der Fahrradabstellanlagen kontinuierlich überprüft werden.

Durch die Umsetzung der Verbesserungsvorschläge wie beispielsweise die Installation von Überdachungen, die Modernisierung alter Fahrradabstellanlagen, die Verbesserung der Abstellfläche sowie Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit und die Installation von Ladestationen für E-Bikes an den ÖPNV-Haltestellen sollen die Fahrradabstellanlagen im Stadtbezirk Köln-Porz attraktiver und benutzerfreundlicher gestaltet werden.