



Wechselnde Projektangebote des LuF Radverkehr

Komponente: BVWING 2021 - 5.2.6

Grundlegende Informationen

Bachelorstudiengang	Verkehrswirtschaftsingenieurwesen
Modul:	BVWING 2021 - 5.2.6 Projekt Radverkehr
	Wahlpflicht
Empfohlenes FS:	6. Semester
Moduldauer:	1 Semester
Angebotshäufigkeit:	Jedes zweite Semester im Sommersemester
Lehrform:	Seminar und Hausarbeit
Aufwand:	3 SWS / 6 LP
Nachweise:	Schriftliche Hausarbeit / 5 LP
Wiederholbarkeit:	Zweimal

Dozentinnen

Nils Lukas Harder (LuF Radverkehr). harder@uni-wuppertal.de. Raum: HD 34

Lernziele/Lernergebnisse – Übersicht

Inhalte und Lernziel:

Die Studierenden sind in der Lage, zu einer Problemstellung des Radverkehrs mit quantitativen und qualitativen Methoden Daten zu erheben, zu analysieren und Lösungsvorschläge zu erarbeiten.

Lernergebnisse:

Die Studierenden beherrschen und vertiefen:

- Quantitativen und qualitativen Daten(typen), ihre Erhebung und Auswertung sowie Anwendungsbereiche
- Das Erfassen wesentlicher Methoden und Ergebnisse aus Fachveröffentlichungen
- Kommunikation und Präsentationstechniken
- Teamarbeit und Führungskompetenzen
- interdisziplinäre Lösungsstrategien und Transferkompetenz.

Prüfungsleistung

Die Erarbeitung des Projektberichts (schriftliche Hausarbeit) erfolgt während des Semesters durch Einzel- und Gruppenarbeit in vier Arbeitsphasen. Die Abgabefrist für den Projektbericht ist Donnerstag, der 23.07.2026. Er wird je Gruppe mit einer Note (1,0-5,0, in 0,3er-Schritten) bewertet.

Die in der ersten Arbeitsphase in Einzelarbeit zu erstellenden Paper-Präsentationen ist eine unbenotete Prüfungsleistung.

Moodle

Alle Materialien für den Kurs werden auf Moodle gepostet. Dort werden auch Informationen und eventuelle Änderungen während des Semesters kommuniziert.

Termine

Die vier Seminartreffen sowie die Online-Konsultation finden grundsätzlich freitags von 10:00 bis (maximal) 14:00 Uhr in **HC.01.15** statt. Im Mai besteht einige Stunden Präsenzpflcht an der Nordbahntrasse für die Durchführung einer Zählung – der genaue Termin wird beim ersten Seminartreffen abgestimmt.

Zeitplan Sommersemester 2026

Wann	Was
Fr., 17.04.	Seminartreffen 1 Einführung Zähldaten Qualitative Daten und Observation Anweisungen für Arbeitsphase 1
18.04. – 07.05.	Arbeitsphase 1 Durchführung Qualitative Beobachtungsstudie am Gruppen-Knotenpunkt Zusammenfassung Paper, gegenseitiges Präsentieren innerhalb der Gruppe Abgabe Do, 07.05.: Zusammenfassung Paper (Präsentation)
Fr., 08.05.	Seminartreffen 2 Paper-Präsentationen von gelosten Studierenden Nachbesprechung Beobachtungsstudien Planung und Zuweisung Zählung Nordbahntrasse im Mai Input zur automatisierte Zählung mit MioVision Anweisungen für Arbeitsphase 2
09.05. – 04.06.	Arbeitsphase 2 Gemeinsame Durchführung Radverkehrszählung an der Nordbahntrasse (Zeitraum 09.05.-04.06. , genauer Tag wird im 2. Seminartreffen abgestimmt) Zwischenabgabe Do, 04.06.: Berichtskapitel Beobachtungsstudie
Fr., 19.06. 13 Uhr	Online Konsultation Nachbesprechung der Zählung Nordbahntrasse Feedback zur Zwischenabgabe Berichtskapitel Beobachtungsstudie Gemeinsames Hochladen der MioVision-Daten ins Auswertungsportal Ausgabe Zähldaten zu Gruppen-Knotenpunkt aus Vorjahr, Hinweise zur Einarbeitung Zoom-Link: siehe Moodle.
Fr., 05.06.	Seminartreffen 3 Sichtung Erhebungsergebnisse Nordbahntrasse Aufgabe Zähldaten Miovision Anweisungen für Arbeitsphase 3 (Aufgabenstellung Abschlussbericht)
TBA	<i>(informativ) Pfingstexkursions-Woche</i>
06.06. – 17.07	Arbeitsphase 3 Ggf. Überarbeitung Berichtskapitel „Beobachtungsstudie Gruppen-Knotenpunkt“

Berichtskapitel „Quantitative Auswertung Gruppen-Knotenpunkt“
Berichtskapitel „Quantitative Auswertung Nordbahntrasse“
Vorbereitung Abschlusspräsentation
Abgabe Do, 17.07.: Abschlussbericht und Präsentation

Fr.,
24.07. **Seminartreffen 4**
Abschlusspräsentationen der Gruppen
Ende der Vorlesungszeit
