



Wechselnde Projektangebote des LuF Radverkehr

Komponente: BVWING 2021 - 5.2.6-b

Grundlegende Informationen

Bachelorstudiengang	Verkehrswirtschaftsingenieurwesen
Modul:	BVWING 2021 - 5.2.6 Projekt Radverkehr
	Wahlpflicht
Empfohlenes FS:	6. Semester
Moduldauer:	1 Semester
Angebotshäufigkeit:	Jedes zweite Semester im Sommersemester
Lehrform:	Seminar und Hausarbeit
Aufwand:	3 SWS / 80 Stunden
Nachweise:	Schriftliche Hausarbeit / 5 LP
Leistungspunkte	6
Wiederholbarkeit:	Zweimal

Dozentinnen

Vorlesungen: Leonard Arning und Cat Silva (LuF Radverkehr)
Ansprechperson: E-Mail: arning@uni-wuppertal.de Raum: HD 34

Lernziele/Lernergebnisse – Übersicht

Inhalte und Lernziel:

Die Studierenden sind in der Lage, zu einer Problemstellung des Radverkehrs mit quantitativen und qualitativen Methoden Daten zu erheben, zu analysieren und Lösungsvorschläge zu erarbeiten.

Lernergebnisse:

Die Studierenden beherrschen und vertiefen:

- Quantitativen und qualitativen Daten(typen), ihre Erhebung und Auswertung sowie Anwendungsbereiche
- Das Erfassen wesentlicher Methoden und Ergebnisse aus Fachveröffentlichungen
- Kommunikation und Präsentationstechniken
- Teamarbeit und Führungskompetenzen
- interdisziplinäre Lösungsstrategien und Transferkompetenz.

Prüfungsleistung

Die Erarbeitung des Projektberichts (schriftliche Hausarbeit) erfolgt während des Semesters durch Einzel- und Gruppenarbeit in vier Arbeitsphasen. Die Abgabefrist für den Projektbericht ist **Sonntag, der 07.07.2024**. Er wird je Gruppe mit einer Note (1,0-5,0, in 0,3er-Schritten) bewertet.

Die in der ersten Arbeitsphase in Einzelarbeit zu erstellenden Paper-Präsentationen ist eine unbenotete Prüfungsleistung.

Moodle

Alle Materialien für den Kurs werden auf Moodle gepostet. Dort werden auch Informationen und eventuelle Änderungen während des Semesters kommuniziert.

Termine 2024

Die vier Seminartreffen sowie die Online-Konsultation finden grundsätzlich freitags von 10:00 bis (maximal) 14:00 Uhr in **HC.01.15** statt. Im Mai besteht für die Studierenden einige Stunden Präsenzpflicht an der Nordbahntrasse für die Durchführung einer Zählung – der genaue Termin wird beim ersten Seminartreffen abgestimmt.

Zeitplan Sommersemester 2024

Wann	Was	Wer
Fr. 12.04.	Seminartreffen 1 Einführung Zähldaten Qualitative Daten und Observation Anweisungen für Arbeitsphase 1	Leonard Arning Cat Silva
13.04. – 02.05.	<i>Arbeitsphase 1</i> Durchführung Qualitative Beobachtungsstudie von Knotenpunkten Zusammenfassung Paper, gegenseitiges Präsentieren innerhalb der Gruppe – Abgabe Zusammenfassung Paper bis Mi, 01.05.24	
Fr. 03.05.	Seminartreffen 2 Paper-Präsentationen von gelosten Studierenden Nachbesprechung Beobachtungsstudien Planung und Zuweisung Zählung Nordbahntrasse Mai Automatisierte Zählung mit MioVision Anweisungen für Arbeitsphase 2	Leonard Arning Cat Silva
04.05. – 31.05.	<i>Arbeitsphase 2</i> Durchführung Radverkehrszählung Nordbahntrasse (11.05.-17.05., Termin wird im 1. Seminartreffen abgestimmt) Digitalisierung der manuellen Zählergebnisse – Abgabe So, 19.05.24 Berichtskapitel Beobachtungsstudie – Abgabe Do, 23.05.24	
Fr. 24.05.	Online Konsultation Nachbesprechung der Nordbahntrasse-Erhebung Hochladen der MioVision-Daten ins Auswertungsportal <i>Keine Anwesenheitspflicht für Teilnehmende der Exkursionswoche.</i> <i>Zoom-Link: siehe Moodle.</i>	Leonard Arning
Fr. 07.06.	Seminartreffen 3 Sichtung Erhebungsergebnisse Nordbahntrasse Feedback zu Berichtskapitel Beobachtungsstudie Anweisungen für Arbeitsphase 3	Leonard Arning Cat Silva
08.06. – 12.07.	<i>Arbeitsphase 3</i> Berichtskapitel Quantitative Auswertung Nordbahntrasse Berichtskapitel Quantitative Auswertung eigener KP Ggf. Überarbeitung Berichtskapitel Beobachtungsstudie Abgabe End-Projektbericht So, 07.07.24 Vorbereitung Abschlusspräsentation – Abgabe Do, 11.07.24	

Fr.	Seminartreffen 4	Leonard Arning
12.07.	Abschlusspräsentationen der Gruppen	
19.07.	<i>(informativ) Ende der Vorlesungszeit</i>	
